



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 104 (4 OCT. ~ 8 OCT. 2021)

No. IMO-0012-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### Subject: Newsfinal of MSC 104

제104차 해사안전위원회(이하 "MSC"라 칭함)가 2021년 10월 4일에서 10월 8일까지 원격화상회의로 개최 되었습니다. 이와 관련하여 MSC 104차 주요 사항 및 요약내용은 아래와 같습니다.

또한, 아래 1항에서 언급된 국제만재흡수선 협약 및 국제가스운송선 코드에 관한 개정사항은 1974 SOLAS 및 관련 강제문서의 개정 절차에 대한 지침(MSC.1/Circ.1481)에 따라 2024년 1월 1일부터 발효하게 됩니다.

#### 1. 강제 문서에 대한 개정사항 채택 (의제 3)

##### ○ 국제만재흡수선 협약 (ILLC) 개정사항 (Res.MSC.491(104))

국제만재흡수선 협약에 관한 1988 년 의정서 부속서 B, 부속서 I, 제 2 장의 22 규칙 및 27 규칙이 아래와 같이 개정됨 :

- Regulation 22 Scuppers, inlets and discharges, (1) (g) :  
Table 22.1 provides the acceptable arrangements of scuppers, ~~inlets~~ and discharges.
- Regulation 27 Types of ships :  
(13) The condition of equilibrium after flooding shall be regarded as satisfactory provided :  
(a) The final waterline after flooding, taking into account sinkage, heel and trim, is below the lower edge of any opening through which progressive downflooding may take place. Such openings shall include air pipes, ventilators (even if they comply with regulation 19(4)) and openings which are closed by means of weathertight doors (even if they comply with regulation 12) or hatch covers (even if they comply with regulation 16(1) through (5)), and may exclude those openings closed by means of manhole covers and flush scuttles (which comply with regulation 18), cargo hatch covers of the type described in regulation 27(2), remotely operated sliding watertight doors, hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea, and sidescuttles of the non-



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 104 (4 OCT. ~ 8 OCT. 2021)

No. IMO-0012-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

opening type (which comply with regulation 23). However, in the case of doors separating a main machinery space from a steering gear compartment, watertight doors may be of a hinged, quick-acting type kept closed at sea whilst not in use, provided also that the lower sill of such doors is above the summer load waterline.

제 22 규칙 : 표 22.1 은 허용 가능한 배수관 및 배출관에 관하여 도식화한 것으로 기존 규정에서 "흡입관"을 삭제하는 소개정을 시행함

제 27 규칙 : SOLAS 협약 및 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 에서 언급하고 있는 바와 같이 화물선 수밀 격벽의 수밀문 형식(동력식 미닫이 문, 미닫이 문, 여닫이 문)은 항해 중 문의 사용 빈도(사용되는 문, 통상 폐쇄되는 문, 영구적으로 폐쇄되는 문)에 따라 그 형식이 결정되지만 국제만재흡수선 협약 관련 규정에서는 사용되는 문으로서 동력식 미닫이 문에 대해서만 언급하고 있었으므로, 이를 SOLAS 협약 요건과 일치시킬 수 있도록 개정하고 이에 추가하여 동 개정안이 현존선에 미치는 영향이 없음을 고려하여 모든 선박(신조 및 현존)에 적용하는 것으로 결정함.

### ※ 후속 조치사항

- 1) 선주 및 운항자 : 내부 개구의 수밀 보전성을 확보하기 위하여 설치한 여닫이(Hinged) 수밀문은 항해 중 사용 후 또는 영구 폐쇄될 수 있도록 유지 관리해야 함.
- 2) 조선소 : 길이 150m 이상의 A 형 선박과 건현이 감소된 B 형 선박의 손상 복원성 계산을 위한 수밀문 설치 요건이 완화됨. 따라서, 개정된 협약에 의해 여닫이(Hinged) 수밀문이 설치된 경우, 동 구획은 풍우밀이 아닌 수밀 구획으로 간주되므로 설계 시 이에 대한 사항이 고려될 수 있음.
- 3) 주관청 및 RO : 협약 발효일 전에 관련 법령 개정 및 이에 따른 승인 절차를 수립해야 함.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 104 (4 OCT. ~ 8 OCT. 2021)

No. IMO-0012-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

### ○ 국제가스운송선 코드 (IGC Code) 개정사항 (Res.MSC.492(104))

국제가스운송선 코드 제 2 장 2.7.1 항이 아래와 같이 개정됨 :

- Chapter 2 Ship survival capability and location of cargo tanks :

2.7.1 In any stage of flooding :

the waterline, taking into account sinkage, heel and trim, shall be below the lower edge of any opening through which progressive flooding or downflooding may take place. Such openings shall include air pipes and openings that are closed by means of weathertight doors or hatch covers and may exclude those openings closed by means of watertight manhole covers and watertight flush scuttles, small watertight cargo tank hatch covers that maintain the high integrity of the deck, remotely operated sliding watertight sliding doors, hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea, and sidescuttles of the non-opening type;"

SOLAS 협약 및 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 에서 언급하고 있는 바와 같이 화물선 수밀 격벽의 수밀문 형식(동력식 미닫이 문, 미닫이 문, 여닫이 문)은 항해 중 문의 사용 빈도(사용되는 문, 통상 폐쇄되는 문, 영구적으로 폐쇄되는 문)에 따라 그 형식이 결정되지만 국제가스운송선 코드 관련 규정에서는 사용되는 문으로서 동력식 미닫이 문에 대해서만 언급하고 있었으므로, 이를 SOLAS 협약 요건과 일치시킬 수 있도록 개정하고 이에 추가하여 동 개정안이 현존선에 미치는 영향이 없음을 고려하여 모든 선박(신조 및 현존)에 적용하는 것으로 결정함.

#### ※ 후속 조치사항

- 선주 및 운항자** : 내부 개구의 수밀 보전성을 확보하기 위하여 설치한 여닫이(Hinged) 수밀문은 항해 중 사용 후 또는 영구 폐쇄될 수 있도록 유지 관리해야 함.
- 조선소** : IGC Code 적용 선박의 손상 복원성 계산을 위한 수밀문 설치 요건이 완화됨. 따라서, 개정된 협약에 의해 여닫이(Hinged) 수밀문이 설치된 경우, 동 구획은 풍우밀 구획이 아닌 수밀 구획으로 간주됨. 또한, 개정된 협약에 따라 주 기관구역과 조타장치 구획 간 여닫이(Hinged) 수밀문이 설치된 경우, 두 구획 간 구분은 수밀로 간주될 수 있으므로 설계 시 이에 대한 사항이 고려될 수 있음.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 104 (4 OCT. ~ 8 OCT. 2021)

No. IMO-0012-2021

BRIEFING STATUS

Flash

Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

3) **주관청 및 RO** : 개정사항이 발효되기 전에 관련 법령 개정 및 이에 따른 승인 절차를 수립해야 함.

### ○ 기타사항

COVID-19 로 인해 정기 IMO 회의 일정이 차질을 빚으면서 일부 IMO 회의가 2021 년도에 개최되지 못하였으며 4 년 주기 발효 절차에 따라 2024 년 1 월 1 일 발효를 목표로 하였던 개정안들의 논의가 완료되지 못함. 따라서 MSC 는 이와 같은 예외적인 상황을 고려하여 기존의 2024 년 1 월 1 일과 2028 년 1 월 1 일 사이인 2026 년 1 월 1 일에 한번 더 관련 규정이 발효될 수 있게 하는 임시 절차에 동의함. 즉, 2022 년 7 월부터 2024 년 7 월 전에 채택되는 개정안들은 2026 년 1 월 1 일 부로 발효됨.

### 2. 목적-기반 기준(Goal Based Standard) (의제 6)

해사안전위원회(MSC)는 원격회의에 따른 시간 부족을 고려하여 MSC 103/7/1 및 MSC 103/INF. 3 문서들을 금번 회의 시 논의하고, 동 의제 하에 제출된 나머지 문서들은 MSC 105 에서의 최종 논의 및 결정을 위해 회기 간 서면 논의하기로 결정함. 논의 결과, 해사안전위원회는 합동교정감사를 통해 2018 년 실시된 제 1 차 GBS 유지보수감사 시 IACS 규칙들에 대해 식별된 부적합사항들 및 2019 년 실시된 DNV-GL 의 재검증감사 시 DNV-GL 규칙들에 대해 식별된 부적합사항들이 적절히 수정되었고, 그 규칙들이 벌크선과 탱커선을 위한 신개념선박건조기준에 계속 적합함을 확인함

### 3. 항해통신 수색구조 전문위원회 (NCSR) 결과 보고서 (의제 12)

○ 일본지역위성항법시스템(QZSS, Quasi-Zenith Satellite System)이 전세계무선항법시스템(WWRNS, World Wide Radio Navigation System)으로 인정되었으며, 이를 공표하는 SN.1/Circ.341 이 승인됨

○ 2012 년부터 수행된 GMDSS 현대화 작업에 따른 SOLAS 및 관련 IMO 문서 개정 초안이 승인되었으며, MSC 105 차('22.4)에서 채택 후 2024.1.1 부로 발효될 예정

- GMDSS 현대화 작업 : GMDSS(Global Maritime Distress and Safety System) 제도가 1988 년 채택된 이후로 현재 실 상황과 맞지 않는 규정들을 삭제하고, 현존 또는 향후 개발될 관련 기술을 GMDSS 통신장비에 도입시키기 용이하도록 규정을 개정하는 작업



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 104 (4 OCT. ~ 8 OCT. 2021)

No. IMO-0012-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

○ S-VDR (Res.MSC.493(104)) 및 VDR (Res.MSC.494(104)) 성능기준 개정

- 2022년 7월 1일 이후 설치되는 S-VDR 및 VDR의 자유부양 장치 보호캡슐은 자유부양되는 EPIRB에 관한 최신 성능기준(Res.MSC.471(101))에 따라 제작되어야 함.

※ **후속 조치사항**

- 1) **선주 및 운항자** : 발효일 이후 설치 예정인 S-VDR 및 VDR이 Res.MSC.493(104) 또는 Res.MSC.494(104)에 따라 승인된 장비인지 확인해야 함.
- 2) **제조사** : 금번 회기에 채택된 성능기준인 Res.MSC.493(104) 또는 Res.MSC.494(104)에 따라 승인된 장비가 2022년 7월 1일 이후부터 설치될 수 있도록 조치해야 함.
- 3) **주관청 및 RO** : 규정 발효일 전에 관련 법령 개정 및 이에 따른 승인 절차를 수립해야 함.

○ EPIRB의 육상정비 (MSC.1/Circ.1039/Rev.1) 및 연차시험에 관한 지침 (MSC.1/Circ.1040/Rev.2) 개정

- 2022년 7월 1일 이후 설치되어 AIS 송신기, GNSS 수신기 등의 기능이 추가된 최신의 EPIRB는 해당 기국에서 달리 명시하지 않는 한 금번 회기에 승인된 회람서에 따라 정비 및 시험되어야 함.

※ **후속 조치사항**

- 1) **선주, 운항자 및 전문공급자** : 2022년 7월 1일 이후 설치된 EPIRB는 금번 승인된 지침에 따라 육상정비 및 연차시험이 이루어져야 함을 주목 바람.
- 2) **주관청 및 RO** : 규정 발효일 전에 관련 법령 개정 및 이에 따른 검사 절차를 수립해야 함.



# Briefings of IMO Meeting

## MSC 104 (4 OCT. ~ 8 OCT. 2021)

No. IMO-0012-2021

BRIEFING STATUS

*Flash*

*Final*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash* - *Final*.

#### 4. 승인된 신규작업과제 (의제 15)

해사안전위원회(MSC)는 원격회의에 따른 시간 부족을 고려하여 인해 선박 원격검사/심사 및 자율운항선박에 대한 신규작업과제 제안들만을 검토하였으며, 다음과 같은 작업과제 2건을 승인함.

승인된 신규작업과제	담당 위원회 (기간)
원격검사, ISM Code 심사 및 ISPS Code 검증의 평가 및 적용에 관한 지침 개발	III Sub-Committee (2022-2024)
자율운항선박(MASS)를 위한 목표-기반 협약 개발	MSC (2022-2025)

이에 추가하여, 해사안전위원회는 금번 회기로 제출된 나머지 신규작업과제 제안들에 대한 논의를 MSC 105로 연기하였으며, COVID-19 또는 기타 긴급 사안으로 인한 제안들 외에는 MSC 105로의 추가 신규작업과제 제안 문서들을 접수하지 않기로 결정함.

### 협약업무팀장

담당자:

김규철 책임검사원

Convention & Legislation Service Team

Tel: +82 70 8799 8321

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: [convention@krs.co.kr](mailto:convention@krs.co.kr)

#### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service